

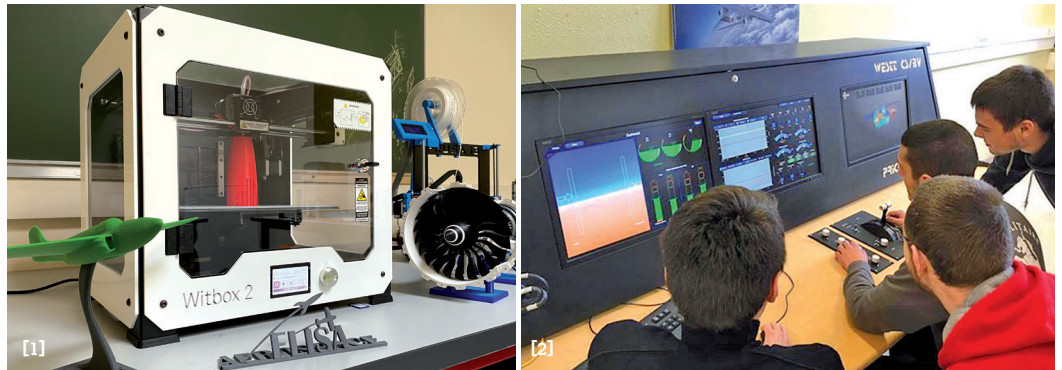
ELISA AEROSPACE | École d'ingénieurs

UNE ÉCOLE QUI VISE L'EXPERTISE TECHNIQUE, LA CRÉATIVITÉ EN PLUS

Cursus ingénieur et cursus Bachelor

Pour l'aéronautique, le spatial, et les transports du futur

École partenaire du groupe ISAE et du réseau européen PEGASUS. Elle est ancrée dans deux bassins industriels puissants, l'Île-de-France - Hauts de France et la Nouvelle Aquitaine



[1] Fablab. [2] Banc d'essai moteur.

Les exigences des industriels évoluent et pour leurs jeunes ingénieurs, les recruteurs recherchent désormais un compromis entre spécialisation et pluridisciplinarité. Dans le secteur de l'aéronautique, du spatial et des transports du futur, ELISA Aerospace affiche donc une double ambition : former des experts en ingénierie des systèmes, et leur offrir également la capacité de s'adapter aux enjeux technologiques, économiques et environnementaux du futur. "Il faut penser à la mobilité de l'humain de demain, précise Chantal de Turckheim, directrice générale. L'avenir des étudiants, c'est d'être en capacité de travailler aussi bien pour l'aéronautique et le spatial que sur des sous-marins militaires, ou encore d'inventer des véhicules destinés à des personnes à mobilité réduite."

DEUX CURSUS, TROIS FILIÈRES

Le cursus ingénieur en sciences aérospatiales apporte aux élèves ingénieurs une grande expertise technique et pluridisciplinaire leur permettant de concevoir et produire (train d'atterrissage, systèmes embarqués, électronique de bord, par exemple) comme de qualifier la sûreté de fonctionnement ou encore d'adapter les process de production. Depuis la rentrée 2019, ELISA Aerospace a inauguré une filière "Ingénierie des systèmes complexes coopératifs".

À la demande des industriels, cette troisième spécialité d'avenir complète l'ingénierie des systèmes aéronautiques et l'ingénierie des missiles et systèmes spatiaux. "Nos étudiants se forment à l'interconnection des transports avec leur environnement, dans le domaine civil, comme dans le militaire", souligne la directrice qui s'appuie sur l'exemple du SCAF (Système de combat aérien du futur). En parallèle de la formation d'ingénieur, l'école ouvre en septembre 2021 le Bachelor Sciences et Ingénierie - Industrie des Transports,

pour former des techniciens experts avec trois dominantes : Usine 4.0, Produits et procédés, Systèmes embarqués et robotique. Accessible par le Concours Puissance Alpha, l'école aux effectifs volontairement limités, a reçu le label EESPIG, par lequel le ministère de l'enseignement supérieur distingue les établissements privés reconnus d'intérêt général. Autre symbole de cette ouverture : un étudiant sur cinq est une étudiante et le BDE est présidé par une jeune femme. ■

INITIATION À LA RECHERCHE : L'ESPRIT D'OUVERTURE

Dans le secteur des mini-fusées, les start-up américaines ont un coup d'avance. L'un des projets français est néanmoins abrité au sein d'ELISA Aerospace ! Les trois cofondateurs de HyPr Space, par ailleurs enseignants chercheurs, proposent en effet aux élèves ingénieurs de travailler sur des prototypes de micro-lanceurs. Dans le cadre de ce "projet d'initiation à la recherche", HyPr Space a mis à la disposition un démonstrateur de moteur pour qu'un groupe d'étudiants puisse participer à un concours de fusées au Portugal. "Tous ne travailleront pas dans le

domaine de la propulsion spatiale, mais l'esprit d'ouverture est fondamental dans l'enseignement d'ELISA Aerospace", commente Chantal de Turckheim. L'initiation à la recherche participe grandement de l'ouverture demandée par les industriels à leurs jeunes recrues. Dès lors, certains étudiants d'ELISA Aerospace, passionnés par l'astrophysique, ont pu réaliser des stages dans des laboratoires d'astrophysique en France comme à l'étranger. Un ancien diplômé a poursuivi ses études par une thèse en astrophysique et travaille actuellement à la NASA. ■

CONTACT

Adeline MULLERET
48 rue Raspail
02100 Saint-Quentin
Tél. 03 23 68 06 11
contact@elisa-aerospace.fr
www.elisa-aerospace.fr